

ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ .

EMV200 - ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ И ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ.

Жизнь современного мегаполиса невозможно представить без развитой инфраструктуры общественного и личного транспорта - десятки миллионов горожан в нашей стране ежедневно используют этот вид передвижения по городу и за его пределы. Частный транспорт, автобусы, троллейбусы, трамваи, метро, электропоезда, поезда дальнего следования, морской и речной транспорт и даже авиатранспорт являются такой же неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, как водопровод и электричество в каждом доме. Современный городской житель, независимо от способа передвижения, в среднем, проводит от 2 до 5 часов в сутки в транспортном средстве, а профессиональные водители – от 5 до 10 часов ежедневно! Повышение скоростей и времени нахождения в транспортном средстве, ежедневное увеличение количества транспортных средств, как следствие, ведут к увеличению непредвиденных и нештатных ситуаций на дорогах, ДТП и различного рода происшествий, участившиеся террористические акты – все эти факторы требуют от водителей своевременного, быстрого и правильного реагирования. При спорных ситуациях остро стоит необходимость подтверждения и воссоздание обстановки, а так же действий всех участников происшествия. Особо в этом перечне стоит проблема повышенного внимания за ситуацией для специализированного транспорта, дорожной и строительной техники, автоперевозок. Поэтому в современных условиях назрела необходимость мониторинга окружающей обстановки в целом с одновременной записью и защитой информации.

В настоящее время водителями частного транспорта широко используются малогабаритные цифровые видеорегистраторы, ориентированные на массового потребителя и имеют минимум дополнительных настроек. Они неплохо справляются с обзором и записью HD видео и звука – но не более того! Конструктивно, это миниатюрный и изящный моноблок со встроенной видеокамерой, оснащенной широкоугольным фиксированным объективом и минимумом настроек для различных условий и режимов эксплуатации, пластиковый и недолговечный корпус. Установка и крепеж этого класса устройств продиктованы форм-фактором – исключительно передний обзор, внутренняя установка камеры, максимально простой интерфейс мониторингового выхода, если он вообще есть. Эти регистраторы критичны к перепадам рабочих температур и сфера их применения ограничена исключительно частным и малогабаритным автотранспортом.

В 2010 году инженерами и разработчиками компании EVERFOCUS была создана малогабаритная профессиональная двухканальная система видеонаблюдения EMV 200, успешно применяемая в небольших транспортных средствах с повышенными требованиями к надежности и широкими функциональными возможностями. Весной 2012 года вышла обновленная версия этого регистратора, с новейшей элементной базой и добавлениями в функциональных возможностях. Регистратор предназначен для профессионального использования в системах видеонаблюдения на

транспорте и способен вести непрерывную видео и аудио запись архива по двум каналам с максимальной скоростью 50к/с в разрешении 704x576. Запись ведется на съемный носитель (SD), а при необходимости быстрого копирования предусмотрен интерфейс USB2.0. Управление меню и переключением режимов работы осуществляется через USB мышь или ИК пульт (в комплекте) Настраиваемое время задержки включения основного питания (до 16 минут), термодатчик и автоподогрев в зимнее время позволят продлить срок службы регистратора и SD накопителя в климатических



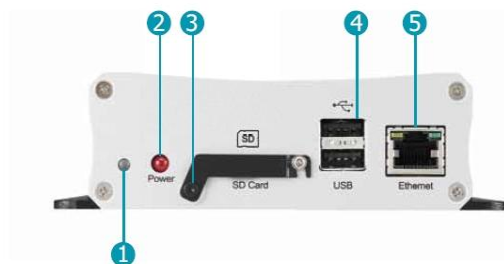
условиях России.

В регистраторе предусмотрен контроль за транспортным средством по GPS координатам, осуществляемый как простым выводом в видеофайл и на монитор текущих GPS координат и скорости, так и выделение ограничительных прямоугольных или круговых координат с использованием



Основные Элементы Управления

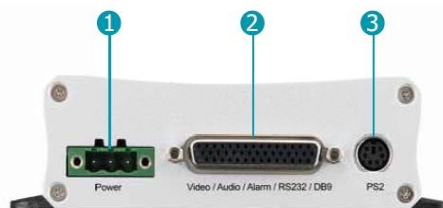
Вид Спереди



Спереди

- 1 ИК приемник
- 2 Индикатор Питания
- 3 Карта Памяти (SD/SDHC/SDXC)
- 4 USB Порт
- 5 Сетевой Порт (RJ45 разъем)

Вид Сзади



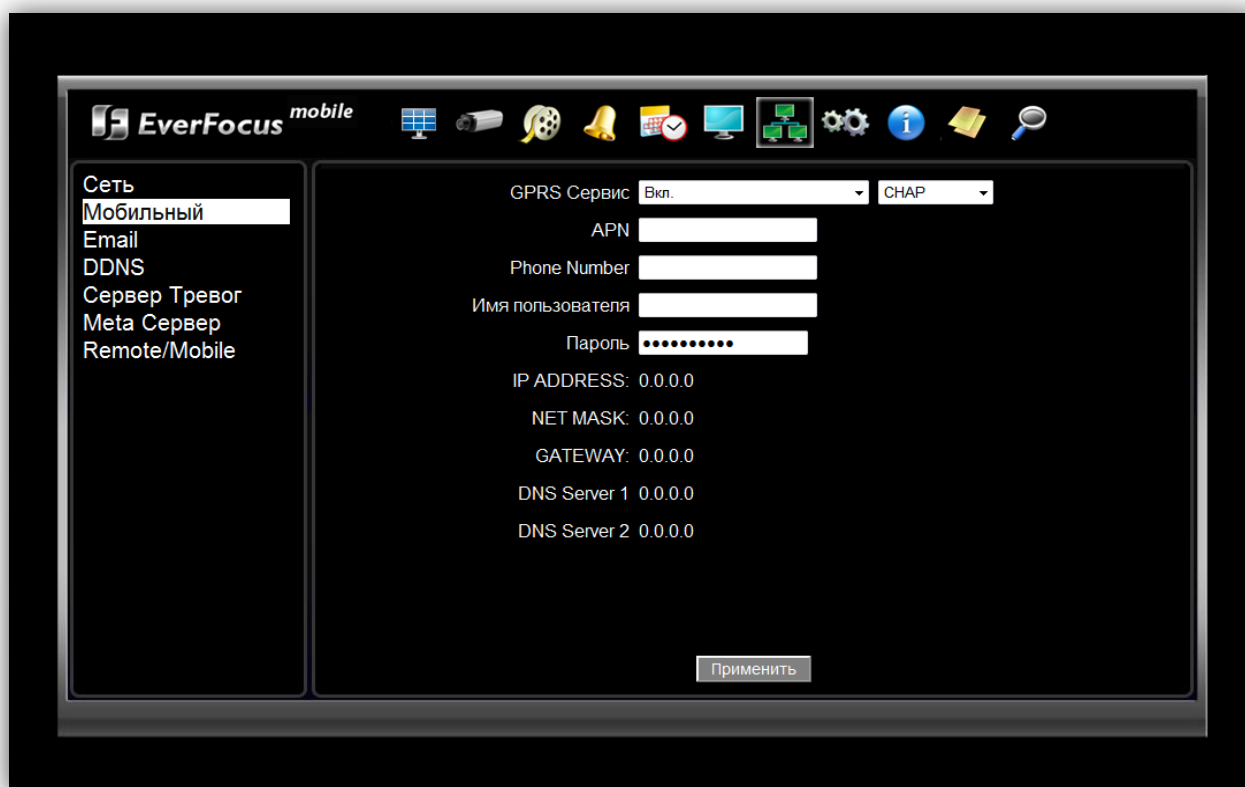
Сзади

- 1 Электропитание: DC12В
 - 2 Видео Вход: 2 КАН Видео Вх (BNC)
Видео Выход: 1 КАН Видео Вх (BNC)
Аудио Вход: 2 КАН Audio Вход (RCA)
Аудио Выход: 1 КАН Audio Выход (RCA)
 - 3 PS2 Порт: Разъем Расширения
- Треп. Вход: 2 КАН Треп. Вх (DB9)
Треп. Выход: 1 КАН Треп. Вых (DB9)
RS232: CAN Шина

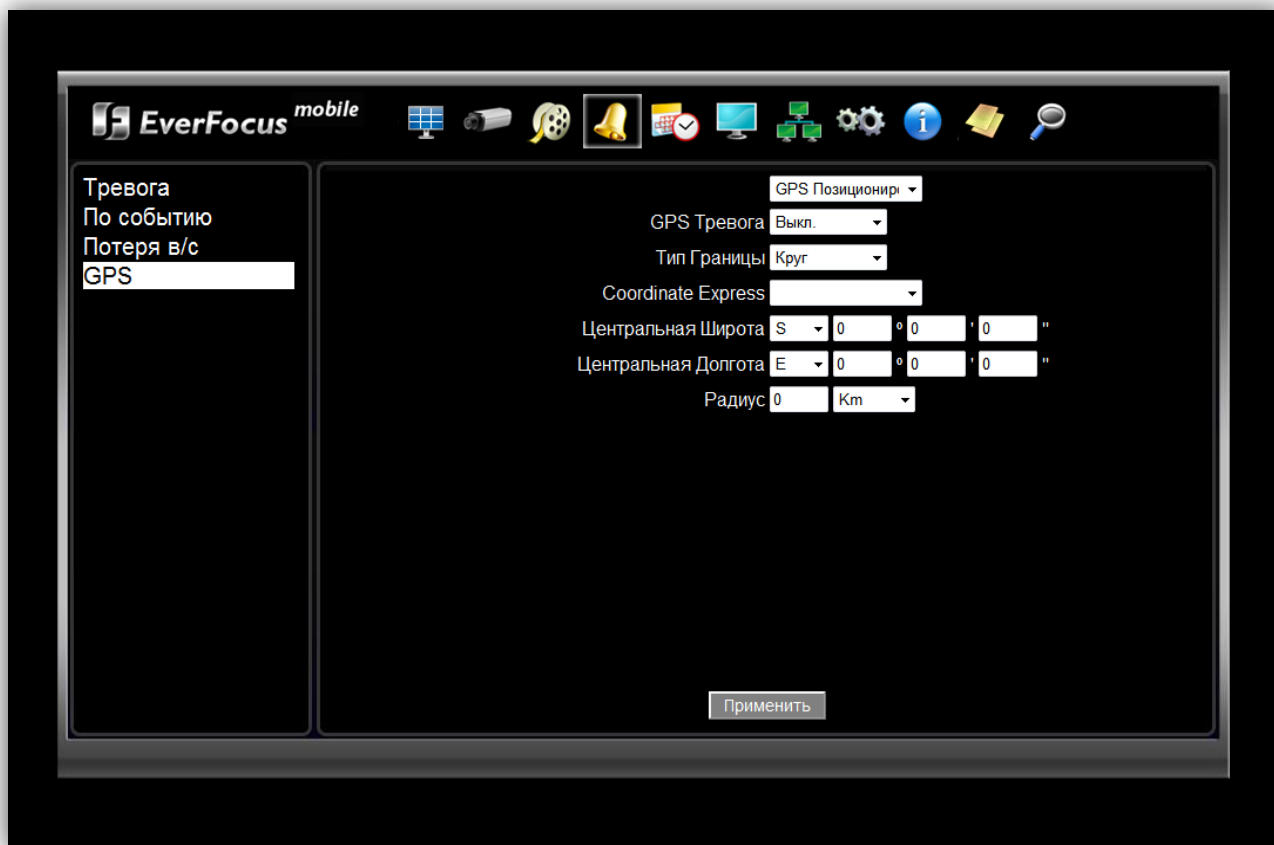
- Передняя & Задняя панель управления зависит от модели

тревожных сервисов. Предусмотрена независимая синхронизация системного времени от GPS NTP – что позволяет исключить сбои синхронизаций по времени в архивах DVR, а в случае использования нескольких систем – централизует синхронизацию для массива архивных данных всего парка. Транслирование координат и показаний встроенного G-сенсора (метаданных) производится на выбранный IP адрес и с задаваемым временным интервалом- от 1 секунды до 1 часа.

Использование GPS координат и синхронизации системного времени в EMV200 осуществляется простым подключением GPS антенны. Из настроек видеовходов следует отметить возможность выбора скорости и разрешения в записи для каждого канала, в том числе и по событиям. Интерфейс монитормого выхода-BNC. Включается в существующую систему отображения на автомобиле в AV вход или в отдельный монитор по HЧ входу. Особо следует отметить наличие в регистраторе настраиваемых 2-х тревожных входов и 1-го выхода, что позволяет использовать любую бортовую контактную пару ,от любого датчика или источника как тревожную с использованием всех возможных действий в регистраторе. А таких действий может быть множество – включение тревожного выхода, переключение монитора на тревожную камеру (есть привязка), звуковой сигнал, передача сигнала по сети на 3 независимых IP сервера,



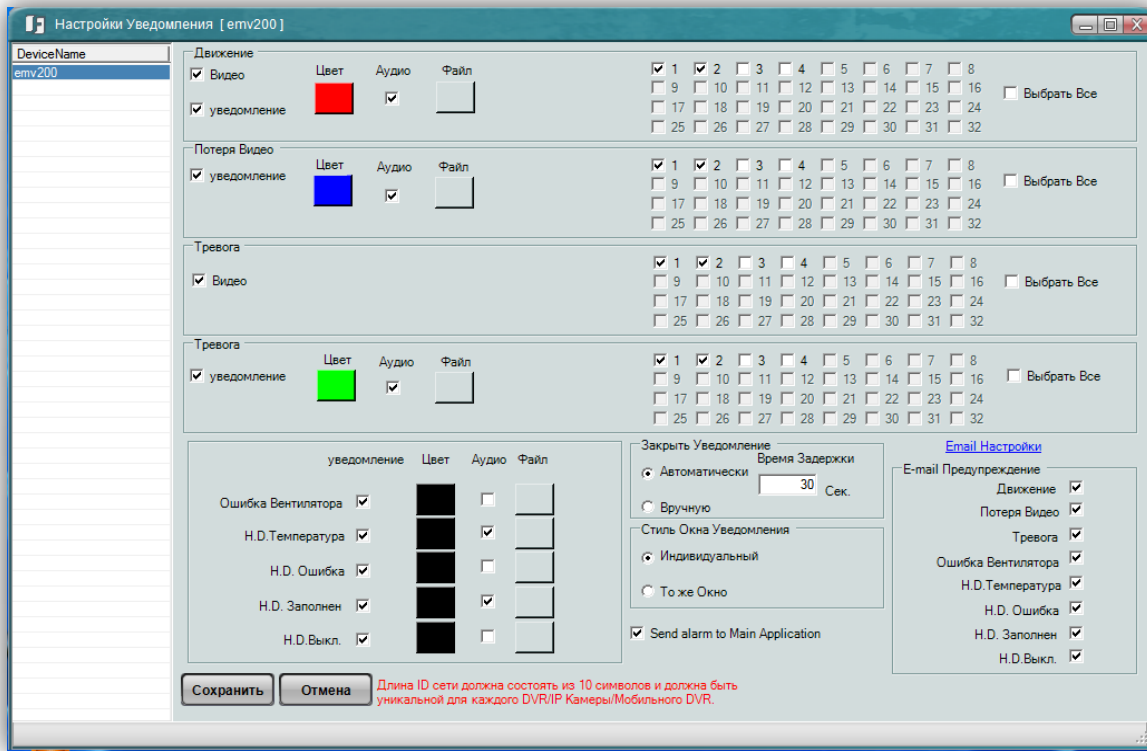
отправка тревожного сообщения 3-м адресатам , увеличение скорости записи, внесение отметки в системный журнал событий.



Регистратор имеет встроенный сетевой адаптер, способный поддерживать множество протоколов передачи, в том числе 3G/CDMA.

Принципиальное значение имеет возможность подключения и работа USB 3G модемов в зоне покрытия выбранного оператора, что в свою очередь делает возможным живой и GPS трекинг перемещений видеорегистратора в реальном



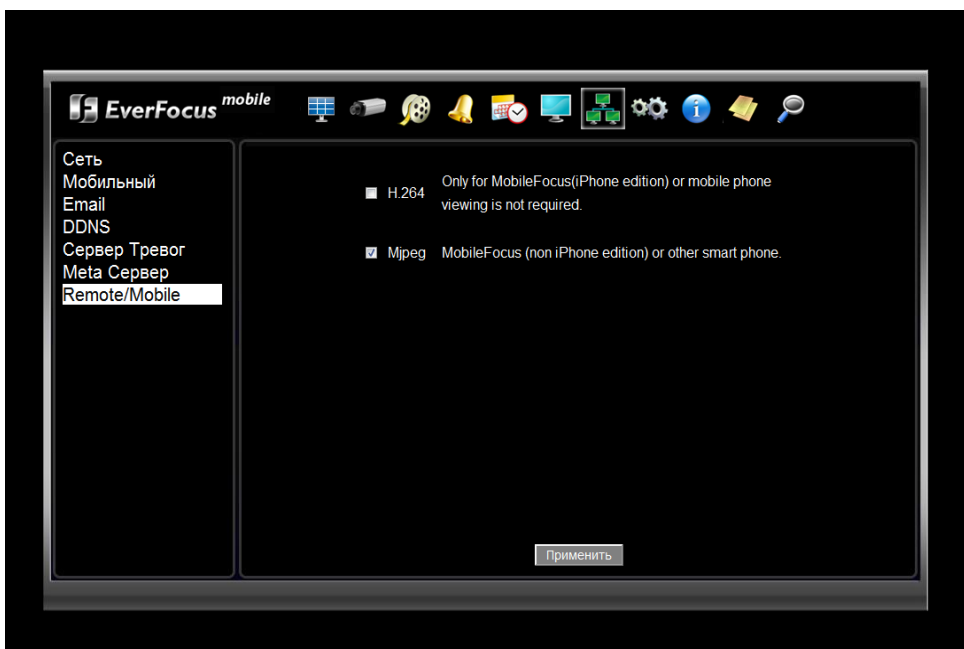


времени с привязкой на карты Google Map через специальное программное обеспечение "POWER VIDEO MOBILE" для всех регистраторов этой серии. В режиме просмотра архивных данных так же есть поиск по координатам GPS, превышению заданной скорости или

тревог при пересечении очерченного периметра. Подключение к сети мобильного оператора позволяет так же эффективно и функционально использовать сетевое приложение "Сервер Тревог" с выводом на монитор компьютера в реальном времени всплывающего окна с сообщением и проигрыванием звукового файла, предварительно назначенного для данной тревоги. Ввиду не повсеместного покрытия сетями мобильными операторами интернет – доступа и затруднения, связанные с получением выделенного фиксированного IP адреса, компания EverFocus предоставляет бесплатный DDNS сервер, который так же можно настроить в сетевых настройках EMV200. Так же можно настроить и просмотр вторичного сетевого потока на устройствах PDA (смартфоны, планшеты) видео и аудио каналов для живого мониторинга.

Использование EMV200S в качестве бортового самописца.

Помимо стандартного использования DVR в качестве основы для видеонаблюдения за окружающей обстановкой и записи, возможно ещё одно, уникальное применение – а именно в качестве бортового самописца или, как его часто называют, «чёрного ящика». Установка видеокамер при таком использовании зависит от индивидуально решаемых задач. Если необходим визуальный контроль за грузом – то камера (камеры) устанавливается в грузовом отсеке, если требуется контроль за бортовыми приборами, их показаниями а также действиями водителя, персонала, экипажа – то в кабине или другом, подходящем для этого месте. Внешний GPS приёмник устанавливается с максимальным выносом на



открытые поверхности для уверенного приёма спутниковых сигналов. Показания GPS координат, скорость перемещения и текущее время генерируются в виде изображения с частотой в 1 секунду в виде текстовой строки. Эти данные могут быть извлечены при конвертации отрезка архива в файл AVI. По сути, это делает запись полностью защищенной от несанкционированного редактирования, так как показания GPS поступают в видеофайл синхронно и в строгой последовательности, но по желанию администратора системы,

могут не выводиться на мониторный выход. С помощью программного интерфейса GPS сервиса существует возможность задавать прямоугольную или круговую зону по координатной сетке с заданием тревог на выезд или въезд и принятие этих событий за тревожные с последующей передачей по сетевым каналам для обработки данных. При подобном использовании EMV-200S, помимо непрерывной записи двух видеоканалов в реальном времени -25 к/с на канал с разрешением D1(704X576) можно задействовать 2 тревожных входа, работающих в различных режимах сработки включения и 1 тревожный выход, настраиваемого так же индивидуально. Коммутация на сигнальные входы/выходы потребует дополнительной бортовой проводки с необходимых бортовых датчиков а так же на внутренние системы оповещения конкретного транспортного средства. Вся информация сохраняется в журнале событий, вместимостью 100 000 событий независимо от объема носителя (до 64Gb) вносится временной и адресный индекс о событии. При необходимости, предусмотрена функция экспорта всего списка журнала событий одним текстовым файлом.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

1. ВИДЕОРЕГИСТРАТОР - **EMV200S** 1шт
2. ВИДЕОКАМЕРЫ - подбираются в зависимости от задачи и сектора обзора.

Внутрисалонные- EMD302, EMD300, E300, ACE-VCQ2-F292HP, ACE-VCL-V492HP

Внешние (IP66/IP67.подогрев.ИК) – EBD430, EMD300, EMW330T

3. Монитор TFT 5.6" - EN200
4. GPS антенна (PS/2) - BR355 (Global SAT)
5. 3G USB модемы - **Huawei E171,E173,E195,E200,E220,**

Универсальный –Tellit GT863-3GE

Перед наладкой GPRS INTERNET связи необходимо убедиться в предоставлении мобильным оператором 3G сетей и зоной покрытия данного сервиса.

Более подробная информация на сайтах эксклюзивного представителя EverFocus Electronics в России
Видау Системс www.everfocus.ru www.vidau-cctv.ru