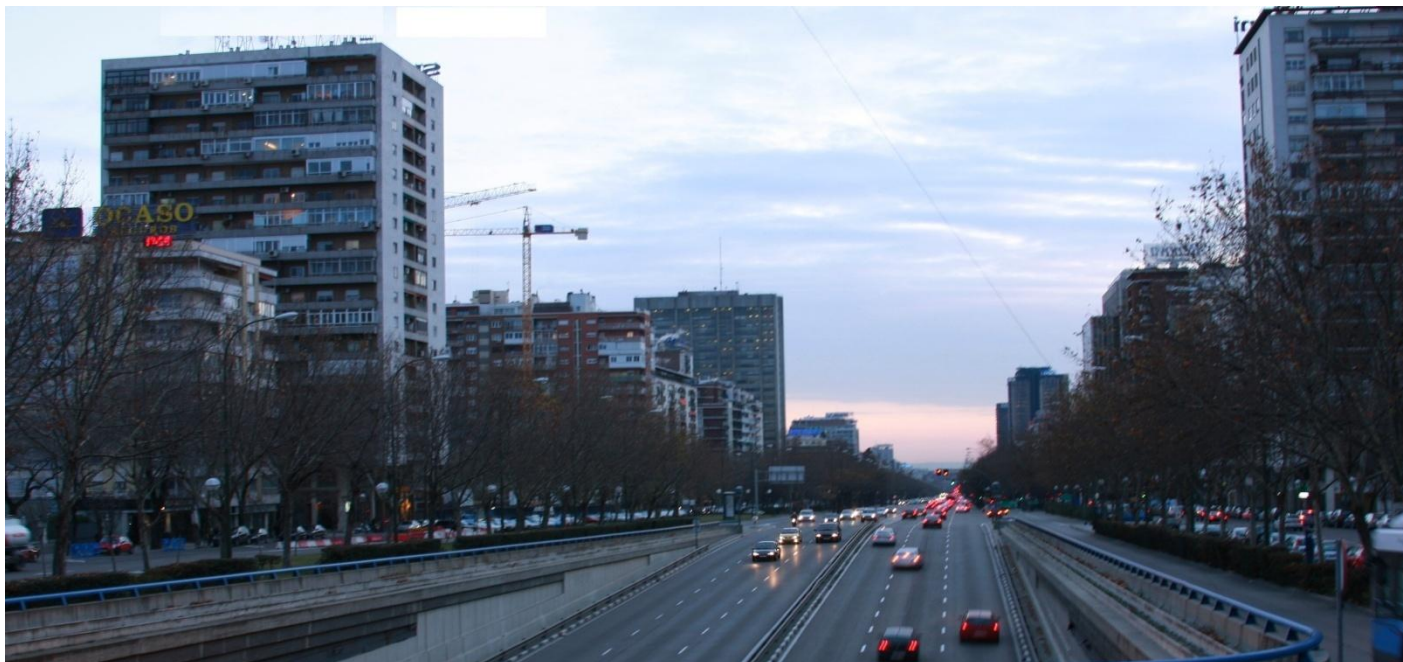


EverFocus представляет специализированные видеорегистраторы и камеры для обеспечения безопасности на транспорте.



Жизнь современного мегаполиса невозможно представить без развитой инфраструктуры общественного транспорта - десятки миллионов горожан ежедневно используют этот вид передвижения по городу и за его пределами. Автобусы, троллейбусы, трамваи, метро, электропоезда, поезда дальнего следования, морской и речной транспорт и даже авиатранспорт являются такой же неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, как водопровод и электричество в каждом доме. Но, несмотря на эту обыденность и привычку, общественный транспорт является зоной повышенной опасности. Увеличение скоростей и объемов перевозок, непредвиденные ситуации на дороге, подвижные части и механизмы, участвовавшие в террористических актах— все эти факторы требуют от пассажиров внимания, а от водителей - своевременного и правильного реагирования на нештатные ситуации. Поэтому в современных условиях остро стоит необходимость мониторинга окружающей ситуации и обстановки в целом.

Для решения подобных задач инженерами и разработчиками компании EverFocus создана новейшая, профессиональная система видеонаблюдения и мониторинга в реальном времени на базе полнофункционального четырехканального видеорегистратора **EMV-400**.



Регистратор исполнен в малогабаритном , металлическом, ударопрочном корпусе, устойчивом к механическим воздействиям .Форм-фактор 1- DIN предусмотрен для удобства установки в кабине водителя и способен переносить кратковременные перегрузки до 8 G в течение 11mS при повторе 20 раз в секунду и виброустойчивости от 5 до 50 Гц.



Запись с видеокамер осуществляется в компрессии H.264 с суммарной скоростью записи 50 кадров в секунду при разрешении 704x576. Предусмотрена «горячая замена» жесткого диска (HDD) для удаленной работы с архивом на PC. Немало внимания уделено и исполнению специальных видеокамер для применения в транспорте.

Ударопрочный и герметичный корпус , ИК подсветка и вариофокальный объектив отличают тщательно сбалансированное техническое решение, реализованное в новых камерах **EMW-300T** и **EMD-300**. Также применимы видеокамеры среднего разрешения с ИК подсветкой **EBD-330** и **ECZ-330**.



Комплексное решение.

Основные задачи:

1. Обеспечение контроля над обстановкой в пассажирском салоне.
2. Мониторинг ситуации на стоянке и в движении.
3. Запись видеоданных с 1-4 видеокамер для последующего анализа.

Состав необходимого оборудования:

- | | |
|---|-------|
| 1. Видеокамера цветная антивандалная EMW-300T | 4 шт. |
| 2. Видеорегистратор EMV -400 | 1 шт. |
| 3. Монитор TFT EN-200 | 1шт. |
| 4. Устройство переноса записи на PC EPR-110 | 1шт. |

Для обеспечения обзора в салоне устанавливаются 2 видеокамеры, точное местоположение которых определяется индивидуально, в зависимости от габаритов и особенностей пассажирского салона. Для внешнего обзора одна камера устанавливается впереди – по ходу движения, а другая – справа, со стороны пассажирских дверей.



Видеорегистратор устанавливается в кабине водителя, в предусмотренную производителями автотранспорта нишу для автомагнитол типоразмером 1-DIN или 2-DIN, или в любое пригодное для этого место, обеспечив подводу питания и кабели от камер. Регистратор имеет функцию включения по таймеру, что немаловажно для применения в климатических условиях России, обеспечивает тем самым своевременный и необходимый температурный режим для нормального функционирования любого электромеханического устройства, в том числе жесткого диска, на который ведется видеозапись. EMV-400 оснащен возможностью подключения GPS приемника с функцией вставки данных телеметрии позиционирования в выбранный видеоканал.



Для визуального контроля используется малогабаритный цветной TFT монитор EN200, с диагональю 5,6', крепящийся в удобном для водителя месте, не мешающем наблюдению за дорогой и зеркалами бокового вида. Монитор отвечает всем техническим требованиям, предъявляемым к TFT мониторам и оснащен стандартным резьбовым соединением для крепежа.

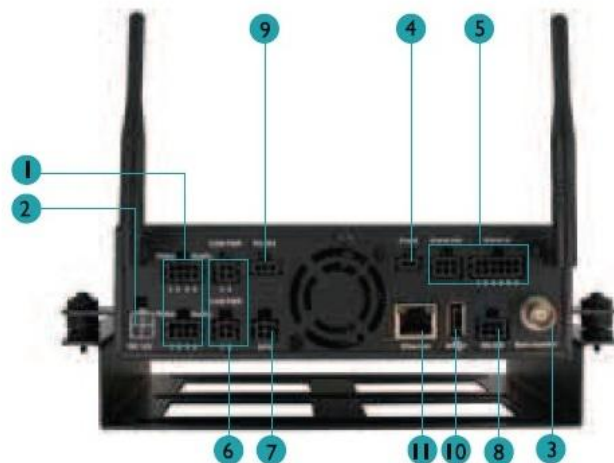
Использование EMV-400 в качестве бортового самописца.

Помимо стандартного использования DVR в качестве основы для видеонаблюдения за окружающей обстановкой и записи, возможно ещё одно уникальное применение, а именно, в качестве бортового самописца или, как его часто называют, «чёрного ящика».

Установка видеокамер в подобном использовании зависит от индивидуальных решаемых задач. Если необходим визуальный контроль за грузом, то камера(камеры) устанавливается в грузовом отсеке, если требуется контроль за бортовыми приборами, их показаниями а также действиями водителя, персонала, экипажа, то в кабине или другом, подходящем для этого месте. Внешний GPS приёмник устанавливается с максимальным выносом на открытые и неэкранирующие поверхности для уверенного приёма спутниковых сигналов. Показания GPS координат, скорость перемещения и текущее время генерируются в видеоизображения в виде текстовой строки вместе с водяным знаком и делает эту запись полностью защищенной от несанкционированного редактирования.

Основные элементы видеорегистратора

- 1 Видео и аудио вход
- 2 Вход питания
- 3 Основной монитор (BNC)
- 4 Тревожная кнопка
- 5 Тревожный Вход/Выход (6вх/2 вых)
- 6 Питание камеры
- 7 GPS порт
- 8 RS-232 x 2
- 9 RS-485
- 10 USB 2.0
- 11 Сеть



Задняя панель

При подобном использовании EMV-400, помимо непрерывной записи двух видеоканалов в реальном времени, то есть 25 к/с на канал с разрешением D1(704X576), можно задействовать 6 тревожных входов, работающих в различных режимах включения. Коммутация на сигнальные входы потребует дополнительной бортовой проводки с необходимых бортовых датчиков. Вся информация сохраняется в журнале событий, вместимостью 100 000 событий независимо от объёма носителя (500Gb) с временным и адресным индексом о событии. Два встроенных тревожных выхода работают по тем же принципам, что и входы.



Смена носителя информации (HDD SATA 2,5') без выключения регистратора "горячая замена"(функция Hot swape) делает процесс съёма информации для её дальнейшего просмотра и анализа на PC исключительно простым и технически лёгким.

Помимо такого «механического» способа просмотра архива с HDD существует и возможность прямого мониторинга, администрирования и архивирования через встроенный сетевой Web-браузер, используя Wi-Fi (только для модели EMV-400, оснащённой модулем Wireless и компактными штыревыми антеннами). Следует, однако, помнить об ограничениях такого использования, связанных с радиусом действия Wi-Fi, а также юридическими и правовыми нормами на территории РФ.

Перечисленные выше способы применения мобильных видеорегистраторов EverFocus отнюдь не являются единственно возможными. Компания EverFocus представила целый модельный ряд видеорегистраторов, предназначенных для решения задач видеонаблюдения на транспорте-EMV-200, EMV-400, EMV-800 и EMV-1200. Банкоматы, автоматы экспресс-оплаты, любой вид транспорта и даже авиация могут быть успешно оснащены подобными системами видеонаблюдения, а компактный размер и реализованные новейшие технологии делают эту систему актуальной на ближайшие несколько лет.